Ateneo Ferrolán

EL RADICAL

ÓRGANO LOCAL DEL PARTIDO

Año I | Redacción y Administración: Canalejas, 152 - 1.º | Ferrol, 21 de Septiembre de 1935 | Se publica los sábados. No se devuelven los originales | Núm. 20

En pro de nuestros ferrocarriles

Los planes restrictivos del señor Ministro de Obras Públicas, obraron la virtud de despertar la saludable reacción ciudadana de Galicia en defensa de nuestras construcciones ferroviarias.

La posición ministerial, contraria a la continuación de las obras ferroviarias, no es de hoy, ni tampoco exclusiva del Sr. Marraco. En otra ocasión ya hubimos de tocar de cerca las consecuencias de tal criterio. Nos referimos—como el lector habrá intuído—a la opinión de otro señor Ministro de Obras Públicas, del Sr. Prieto, justamente, quien en pleno parlamento constituyente hubo de afirmar que con su voto no habría de construirse un kilómetro más de ferrovías.

Las razones económicas aducidas por el Sr. Prieto todos las recordamos, como recordamos asimisme aquella su afirmación—a todas luces gratuita—de que la carretera terminaría por matar el ferrocarril, incapaz hoy, según el criterio de aquel ministro, de resistir la competencia del trasporte motorizado.

Entrar a discutir este criterio, que parece ser el mismo que el sustentado por el Sr. Marraco, no es de nuestra intención. Razonamientos en contra—debidos a hombres técnicos y responsables—no nos faltarían. Otro hoy es nuestro objeto. Veamos.

Aun cuando tuviéramos por cierto e indubitable el criterio del Ministerio, en orden a lo improcedente de las construcciones ferroviarias, por antieconómicas, que no lo son, ciertamente, como decíamos en uno de nuestros números anteriores, al referirnos a nuestro tan añorado ferrocarril costero, por el interés superior de la defensa nacional es urgente continuar las obras del Ferrol-Gijón y terminarlas a la mayor brevedad. El panorama internacional, en estos momentos, no es la menos importante de las razones que en pro del ferrocarril de la Costa pudieran ser aducidas y debieran mover el ánimo del Ministro al respecto. Y aun por la misma razón, esto es por el carácter estratégico del mismo, pudiéramos reclamar la construcción del Zamora-Orense-La Coruña.

España es hoy, sin duda alguna el país que, para atender a sus necesidades militares y de defensa, cuenta con menos kilometraje ferroviario, entre todas las naciones de Europa—un kilómetro de ferrocarril por cada 3.000 habitantes—y entre las regiones de España, Galicia apenas si llega a alcanzar la tercera parte de tan deprimido porcentaje.

Estas razones, que debieran pesar en el ánimo de nuestros políticos responsables, parecen no merecer su atención. Otra cosa no somos capaces de deducir del criterio cerrado del señor Ministro de Obras Públicas. Queremos creer, sin embargo, que el criterio ministerial—aun es tiempo—habrá de modificarse, pues sobre lo que dicho queda, la riqueza forestal, minera, fresquera y pecuaria de nuestra Región ha de ser capaz, por sí misma, en virtud de una más adecuada y suficiente organización del trasporte, a dar vida a nuestros dos ferrocarriles amenazados hoy de paralización.

Deber de todos los gallegos—el más inmediato e inaplazable—es conseguir ver realizados total y rapidamente el Ferrol-Gijón y el Zamora-Orense-Coruña, sin cejar ni descansar hasta hacer comprender a los poderes públicos la necesidad inminente, que tiene España y tiene Galicia de ver circular los tan deseados cuanto imprescindibles ferrocarriles amenazados hoy de muerte.

He aquí las conclusiones aprobadas en las Asambleas celebradas en nuestra ciudad y en La Coruña, con representaciones parlamentarias, corporaciones y entidades de toda Galicia, en pro de la continuación de las obras ferroviarias del Ferrol-Gijón y del Zamora-Orense Coruña:

Primera.—La Asamblea acuerda que es de absoluta necesidad continuar la construcción del ferrocarril FERROL-GIJON para terminarlo en el más breve plazo posible.

Segunda.—Para lograr los fines propuestos en la conclusión anterior es necesario aunar los esfuerzos, pero no de una manera momentánea, sino con carácter permanente para que sean útiles y eficaces.

Tercera.—Para apoyar las conclusiones de esta Asamblea, los seis diputados a Cortes aquí presentes convocarán a una reunión de representantes en el Congreso interesados en el problema nacional de ferrocarriles para buscar una solución de conjunto y darle estado parlamentario, constituyendo previamente un grupo de diputados con tal objeto.

Cuarta.—Se constituye un Comité defensivo del ferrocarril Ferrol-Gijón para llevar la dirección de todas las gestiones necesarias a fin de dar rápida solución a este problema.

Este Comité estará constituido por la Mesa de la Asamblea y tendrá su residencia en El Ferrol, con reuniones periódicas y alternativas en Gijón, Oviedo y en El Ferrol.

Para sostener sus gastos contribuirán a prorrota las tres Diputaciones de Oviedo, Lugo y La Coruña y los Ayuntamientos que voluntariamente lo hagan con una cantidad que no excederá en total de 15.000 pesetas anuales.

CONCLUSION ADICIONAL

Que todos los concurrentes a esta reunión de fuerzas vivas de El Ferrol aceptan la obligación de trasladarse a La Coruña para defender estas conclusiones en la Asamblea que se ha de celebrar el próximo lunes día 10 en aquella capital.

* * *

Primero. — Que iniciadas las obras del ferrocarril Zamora-La Coruña po rconsiderarlas de interés público, e invertidas ya en su ejecución más de la mitad del importe líquido de las contratadas procede proseguirlas con igual intensificación en los cuatro trozos que constituyen dicha línea, acelerando cuanto sea posible el plazo para ultimarlas.

Segundo.—Que el expresado ferrocarril tiene un carácter nacional y preferente por afectar a la movilización de riquezas de ambas zonas de la península, y ofrece no.oria importancia estratégica para la defensa del territorio español, importancia acrecida por la proximidad de la Factoría y Base naval de Ferrol.

Tercero.—El ferrocarril La Coruña-Zamora es, además, una necesidad de vida para Galicia, pues con él se formaría una línea directa con el centro de la península, mucho más racional que la actualmente servida por la Compañía del Norte de un inverosímil trazado, y que especialmente en el invierno sufre frecuentes interrupciones, aislando a Galicia de comunicación con las demás regiones.

Cuarto.—Que con el ferrocarril Zamora-La Coruña se acortará la distancia de esta región a Madrid en unas cinco horas con relación a las líneas actuales, alcanzándose una mayor velocidad comercial en beneficio de la economía gallega—lamentablemente preterida por los Poderes públicos—y en ventaja de los intereses generales, ya que sus principales riquezas, fresquera y ganadera, tienen especial mercado en Madrid, Barcelona y otros importantes centros de consumo de España.

Quinto.—Que de limitarse la preferencia de las obras de que se trata a los trozos comprendidos entre Zamora y Orense, interrumpiéndolas o aminorándolas en el trozo Orense-Santiago, se quebraría y fraccionaría la unidad de la línea en perjuicio evidente de comarcas productoras de vinos, ganadería minería y madera, como Carballino, Lalín, Silleda y otros núcleos urbanos y rurales de indudable interés económico, aparte del daño que se ocasionaría a la ciudad de Compostela que, por su tradicional valor artístico e histórico, necesita y merece fomentar sus relaciones universales.

Sexto.—Que al aplazar o suspender la continuación de las obras del trayecto Orense-Santiago, se inferiría un golpe de muerte al puerto de La Coruña, ya que, servidos otros puertos regionales en su enlace ferroviario con la línea Zamora-Orense, La Coruña perdería su categoría de puerto internacional que de antiguo viene sosteniendo sobre todo en relación con la América española y el puerto de Nueva York, por la ventaja que alcanzarían los otros en más de 170 kilómetros con respecto a la actual línea de Madrid a esta capital.

Séptimo.—Que a los efectos de la rentabilidad del ferrocarril de que se trata, será un absurdo construir y explotar solo algunos trozos, cuando es sabido que su valor económico únicamente podría estimarse con la terminación total de la línea Zamora-La Coruña en su conjunto, y en la unidad con que fué planeado y subastado.

Octavo.—Que al objeto de proseguir las obras del ferrocarril Zamora-La Coruña, Galicia solicita del Gobierno arbitre los medios necesarios para ello, procurando una fórmula definitiva que resuelva para lo futuro este problema y evitar las frecuentes interrupciones que tienen en constante sobresalto la opinión de nuestro país.

Noveno.—La Asamblea se adhiere y hace suyas las conclusiones aprobadas por la celebrada en El Ferrol en favor de el ferrocarril de la Costa, el día 14 del corriente por considerarlas plenamente justificadas.

En resúmen:

Galicia quiere y necesita el ferrocarril de Zamora-La Coruña, completo.

Galicia no quiere ni puede conformarse con un ferrocarril de Zamora a Orense, que haría inútil el proyecto aprobado.

Galicia no quere tampoco el ferrocarril de Santiago a La Coruña que serviría a estas dos ciudades pero que dejaría burlados a los numerosos pueblos comprendidos en el trozo de Santiago a Orense.

Galicia pide el ferrocarril llamado de la Costa, de El Ferrol a Gijón, con los compromisos adquiridos para el de Zamora a La Coruña.

Galicia pide y demanda que se le haga justicia, porque no puede ser considerada de peor condición que las demás regiones españolas, a las que sin regateos se les otorga reiteradas concesiones y mercedes por el Poder central, tan cicatero con Galicia y tan generoso y pródigo con otros países de España.

Y, por último:

Galicia, representada en esta magna Asamblea con unidad de pensamiento y de acción, confía en que sus parlamentarios indentificados con el sentir de nuestro pueblo sobreponiéndose—si fuese preciso—a los compromisos del Partido sabrán hacer llegar al Gobierno y al Parlamento nuestra voz, que es voz de justicia, y Galicia puesta en pie, requiere asimismo a sus corporaciones y a todos cuantos ostentan representación popular, a que en la defensa de nuestra demanda cumplan sin vacilaciones el imperativo de su deber.

La Historia de la República Española

D. Manuel Bartolomé Cossío

La noticia reza así: A las doce menos cuarto de la noche del día 2 fallecía, en su residencia de Collado Mediano, el primer ciudadano de honor de la República, don Bartolomé Cossío.

He aquí un nombre cuya exaltación a los primeros planos de la vida española al advenimiento del nuevo régimen sorprendió a muchos españoles, que se preguntaban: ¿Qué habrá hecho este viejo señor? Seguramente en esta hora de su fallecimiento, y después de haberse escrito algo sobre su personalidad ilustre, no serán pocos los que se harán, de fijo, la misma pregunta. EL RADICAL conservador genuino del más acendrado republicanismo, va a tratar de aclarar esto, haciendo algo de historia para que sepan nuestros lectores quién era el eximio fallecido.

Antes de empezar, vamos sólo a brindarles una frase que simbolice lo que para nosotros representaba el admirable profesor Manuel Bartolomé Cossío: era en la España actual el representante de los orígenes republicanos en nuestra patria. Y ahora vamos a hacer historia.

Corrían los días de 1843, cuando una sublevación en Málaga obligaba al regente Espartero a huir a Londres, adelantándose, con este motivo, la mayoría de édad de Isabel II, la de los tristes destinos que sube al trono, y cuyo reinado ha de ser un desbarajuste, presidido por gestos grandilocuentes pronunciamientos militares y redobles de tambor, que anuncian la marcha de los ajusticiados. En este mismo año, un castellano, de tierras de Soria, con la gravedad seca de los hombres de la meseta, Sanz del Río, es nombrado, recién terminados sus estudios de Derecho, catedrático de Historia de la Filosofía con la obligación de ampliar estudios dos años en Alemania. Al partir se lleva en la frente la imagen de una España caótica, desangrada en lo que va de siglo por las siguientes heridas finales: la francesada; la larga contienda entre absolutistas y constitucionales—hoguera por un miserable con corona—; y, por fin, los servicios de guerra civil, producidos por la anulación de la ley sálica. Esta es, a grandes rasgos, la España que abandona Sanz del Río para instalarse en el reducto del Krausismo, en Alemania, la vieja Heildberg del reino y los amores. En ella reside dos años, durante los cuales se penetra del Krausismo hasta la medula, regresando a España entrañable adepto de la nueva doctrina. Ya en su patria no se posesiona de su cátedra, prefiriendo aislarse en la provincia de Toledo, en Illescas donde se entrega a un trabajo y estudios asiduos durante nueve ayos. Así llega el año 1854, caracterizado, como casi todos los de la centuria ochocentista, por su consiguiente revolución, que este año truena sobre Sartorius (conde de San Luis). Se posesiona de su cátedra, y la convierte en la más activa propaganda del Krausismo doctrina ya no nueva en Europa pero que en nuestra patria, de meridiano siempre retrasado, causa furor.

Pronto se aperciben los Poderes públicos que se hallan representados por hombres del más negro oscurantismo, contra el profesor San del Río. Sus ideas liberales francamente progresivas, no son del reino, clima, diríamos ahora, del general Narváez (el espadón del Loja), ni del antiguo redactor del "Guirigay" González Bravo (el Majo de Cádiz), ni siquiera de Serrano (el general bonito), ni aun del mismo O'Donnell (citamos los alias porque el pueblo español conocía a sus gobernantes por los motes). Esta actitud, así como el proselitismo que ya los sigue, hace que, naturalmente, los Gobiernos estrechen más el cerco alrededor del liberal profesor, que es, por fin, declarado cesante por el marqués de Orovio, ministro reaccionario. Años más tarde, triunfante la revolución del 68, fué repuesto por el Gabinete del general Prim muriendo poco después.

Pero las tierras de España, sólo sembradas de tiempo en tiempo por las simientes escolásticas de los Padres Ceferino González y Tadeo Calomarde habían ya recogido nueva semilla: la Krausista. Y, a todo esto, se preguntará el lector medio: ¿Qué es el Krausismo? Vamos a tratar de exponerlo todo lo sucintamente que exige un trabajo periodístico, y sólo en aras de la trascendencia que tuvo para nuestra patria, prescindiendo de su concepto filosófico.

Es una doctrina lanzada al mundo por Krauss, influenciada por Kant e impregnada de liberalismo, merced a la similitud de algunas de sus partes con la filosofía de Fitchte. No fué un descubrimiento genial; mas en España fué el "totem" del liberalismo español durante muchos años. Hasta el punto de que hubo Universidades puramente Krausistas, como la de Oviedo, en tiempos de Clarín y Fermín Canella.

De la cosecha de esta siembra salieron los contendientes Menendez y Pelayo y las dos inteligencias que más genuinamente influ-

yeron en las corrientes democráticas españolas: Francisco Giner de los Ríos y Joaquín Costa. En el primer nombre ya se halla contenido Manuel Bartolomé Cossío.

El medio de que se vale Giner de los Ríos para proyectarse en la conciencia española es el pedagógico. Se cruza en su vida el mismo hombre que se cruzó en la de Sanz del Río, el marqués de Orovio que también le aleja de su cátedra. Es éste un instante de radiación gloriosa para los futuros caminos del pensamiento español. Giner de los Ríos organiza, con profesores cesantes, la Institución Libre de Enseñanza. No se ha hablado bastante todavía de la influencia de la institución en el cambio de la mentalidad española. Son nuevos métodos pedagógicos; al principio, tímidos ensayos del pensamiento ancestral de nuestro país hacia derroteros más amplios. Se podrían llenar y llenar cuartillas con la labor de este hombre; mas es otro el sentido de este trabajo, que sólo le es de exposición de los orígenes que cimentaron la vida que acaba de extinguirse, la de don Manuel Bartolomé Cossío, discípulo predilecto de Giner de los Ríos y continuador de su obra.

Nacido en Haro, toda la historia de exégeta del Greco, su vida fué un idilio con la Institución libre de Enseñanza, a la que dedicó lo más preciado de su fecundo trabajo, no obstante simultanear esta obra ingente con la cátedra de Pedagogía y Letras. Puede afirmarse sin peligro de caer en hipérbole que todo el movimiento republicano y democrático ha salido de inteligencias allí formadas por su vida de labor constante, que se constituyó a sí misma guardadora de las esencias liberales que creó Sanz del Río, recogió y amplió Giner y pudo por razones de época llevar a cimas ingentes el que acaba de terminar su viaje terreno.

Es una línea recta con tres nombres: Sanz del Río, Giner de los Ríos y Manuel Bartolomé Cossío.

No sabemos si hemos logrado aclarar nuestra frase principio de este trabajo. Manuel Bartolomé Cossío era en la España actual el representante de los orígenes republicanos en nuestra patria.

Fueron múltiples su actividad descollando entre todos ellos como pedagogo insuperable, e insuperable también crítico de arte. Sobre todo, sus estudios sobre el Greco, ese griego que se durmió pintando a la sombra de las piedras toledanas, haciendo de la milenaria "urbs parva, sed loav munita de Tito Livio" su segunda patria, y cuya pintura juzgó con amplitud no igualada, pudiendo afirmarse no ha existido en España otro crítico que le iguale en la labor de juzgar al autor. "Al caballero de la mano al pecho", que encontró su clima en la ciudad, cargada de leyendas y orígenes.

El nuevo régimen destacó su nombre, y quiso mostrarle la alta estimación en que se tenía su figura venerable. Fué diputado a Cortes en una vacante que se produjo en Madrid en la legislatura constituyente. Sin embargo, el señor Cossío, que ya se hallaba mortalmente enfermo, no pudo ni siquiera prometer el cargo.

Había sido catedrático de Teoría e Historia del Arte en Barcelona, director del Museo Pedagógico de Madrid y profesor de la Escuela de Criminología y de la Institución Libre de Enseñanza.

Ultimamente, y al crearse la ciudadanía de la República, fué el primer español al que se otorgó esta alta distinción.

Queremos poner fin a este trabajo, no con la consabida frase de "España está de luto", no; no lo escribimos porque no es verdad Cossío era para nosotros un símbolo. Y los símbolos no mueren, viven eternamente en las páginas gloriosas de esa Historia de símbolos que los pueblos guardan en el fondo de su corazón y en el paisaje de su memoria. Vida eterna, pues, al Cossío símbolo y paz al cuerpo mortal, que encerró su poderío espiritual.

José J. ESTRADA.

CINEMA

SABADO Y DOMINGO

Solemne inauguración de la temporada 1935-36

ESTRENO de la formidable producción «Metro Goldwyn», totalmente hablada en español.

EL REFUGIO

Por ROBERT MONTGOMERY y MAUREEN O'SULLIVAN

Una MARAVILLA de film, realización cumbre de WILLIAM S. VAN DYKE.

Cuentos de EL RADICAL

Felicidad conyugal

En aquellos años cargados de juventud e ilusiones, Francisco Santibáñez era ya famoso entre nosotros por su suciedad. Jamás se lavaba; se cepillaba el traje el día de su cumpleaños, etc., etc. Por eso, cuando, después de algunos años, me lo encontré la otra tarde, limpio, elegantemente vestido, casi hecho un "dandy", fué tanta mi extrañeza, que, después de las naturales efusiones que son norma en estos casos, inquiera en seguida la razón de cambio tan radical en sus costumbres. Francisco Santibáñez contestó con aire de triunfo: "Me he casado".

—¡Ah!—exclamé—debo advertir que siempre he sido enemigo del matrimonio, sin embargo, por unos momentos dudé de mis opiniones.

—¡Te felicito, chico! aunque vea en ti el fracaso de mi idea sobre el matrimonio. Tu eres evidentemente feliz, sólo la felicidad puede lograr un cambio como el tuyo.

—Sí—dijo mi amigo sonriendo—, vivo bien.

—Tu mujer una perfección— no necesito más que verte.

Francisco Santibáñez se sonrió con una ironía tan marcada que no pude menos de preguntar:

—¿Es qué no es así?

Y ahora viene lo formidable. Mi amigo me contó la historia de su felicidad. Francisco, el ex-sucio Francisco, me dijo sin abandonar su sonrisa:

—Sí, es así, pero no por lo que tu crees, por las perfecciones de mi mujer, que no tiene ninguna, si no por el carácter verdaderamente espantable de mi suegra.

—Lo miré estupefacto. Pero él continuó:

—Mi suegra posee un genio feroz, figúrate un león hambriento o un elefante solitario, lo que quieras; algo espantable, en fin.

—La conocí a ella y a mi mujer, en unas reuniones cursis, donde partían los pasteles en pedacitos. Mi mujer era y es rubia, con una mirada dulce de expresión natural. En todo parecía la antítesis de su madre. En fin, la historia de siempre. Se fué quedando en mi vida, hasta que llegó un día en que me casé. Como comprenderán mi primer cuidado fué apartar a mi suegra de mi nuevo hogar.

—Era lo lógico—interrumpí.

—Todo lo contrario. Pero escucha hasta el fin. Mi mujer era mucho más feroz que mi suegra. Sí, no me mires asustado; sí, infinitamente más feroz. Había disimulado sólo para casarse. Mi vida era algo insoportable. Entonces fué cuando tuve la gran idea. Me llevé a mi suegra también.

—¡Que horror! ¿es así como eres feliz?

—Así: "Fuerzas iguales se destruyen", son dos fieras juntas y su necesidad contínua de pelear, bien administrada, me hace vivir como muy pocos hombres logran. Les reparto las cualidades. Por ejemplo: a mi mujer le digo: nadie hace como tu los riñones al Jeréz (sabes que es uno de mis platos predilectos). Mi suegra muje: "yo los hago mucho mejor". Yo entonces rápido afirmo; desde luego, los riñones, sí; pero el flan, desde luego, lo hace usted mucho mejor". Excuso decirte que ese día tengo de almuerzo riñones al Jerés y flan de postre, mientras contemplo sus caras lacias después de la batalla.

—Es curiosa tu historia,—no pude menos de decirle.

—Nada—contestó modesto, un poco de vista nada más. Yo he sabido convertirme para ellas en un objeto de rivalidad. Claro está, no soy más que el motivo para que sus peleas sean inacabables. Pero yo vivo magníficamente: La ropa cepillada y planchada hasta el extremo.. La mesa llena de refinamientos. Una inmensa felicidad. Hace unas horas las he dejado combatiendo alrededor del tema de la comprensión. Deseo ir a París ¿comprendes? Ha sido la única vez en que ambas estaban de acuerdo en decir que no.

—¿Qué has hecho?

—Facilísimo, hombre, facilísimo. Me dirigí a mi mujer, y, con voz tonante, le dije: "Eres la incomprensión suma. No así como tu madre que todo lo comprende". Bastó. Mi suegra inmediatamente me dió la razón. De paso hablé de ciertas maletas —¿A qué seguir? Dentro de dos días iré a París, y esta noche, al llegar a casa, las dos o la superviviente habrá comprado las maletas. Ya conoces mi historia. Es curiosa ¿verdad?

—Sí, en efecto.

—¡Bah!—Santibáñez se encogió de hombros.

Seguimos hablando de otras muchas cosas. Alguna que otra vez lo encuentro de nuevo. Siempre orondo, fragante, pulido—magnífico administrador de la felicidad.

O MIÑATO

Ná ladeira que dá ó nascente d'un erguido é vello castro, surxe entre chousas é prados u'nha abadia, que mais qu'abadia, paresce atricado castelo, en que apousa á troque d'un probe menistro de Deus, un negro siñor de forca é coitelo afeito á impoñer a sua voluntade os servos-labregos d'a terra. Iste crego, que na carcere estivo por encendeareo, é de negra é ruin hestoria é chegou á ser ó abade, nón p-o-la sua sabencia é virtude senón p-o-lo engano é falsia. Ten ó corpo alto é enxuto, coor barro roxo é un xenio é zoño, o mirar raposado d'ollos vidriosos descubre á sua ialma, ná que paresce verteo á cobrega ó veneno que cuspe ós seus ruins feitos: mora n'abadia cóm'o miñato nas peñas, vixiando ás pombiñas.

Acarón d'abadia baixando ó fondal istá á igrexia é ó adral, é mais fondo tén os bés é á casa Xosé de Salmonte, home bón, creente de sempre, decote foi bó feligrés seus pais que enterrou nó adral ll'aprenderon adourar as cousas de Deus com'a Deus, é ser obedente é acougado os consellos dos abades que antes foron d'o que ahora paresce ó miñato.

Fai anos, ainda Xosé nón era velliño com'oxe, cando ó crego entrou en cobiza de comerlle os bés, nón chega pra el, ó millo ó tsigo ó centeno ós ovos e mais ó xamón que tod-o-los anos, ó mesmo qu'os mais feligreses lle dou, querelle as terras é á casa, é por isto ó chamou á'badia é lle dixo "teos bés foron á igrexia, é tes que volvelos, pois senón ó inferno é pra ti e os teos fillos, é eu, nin á ti, nin á tua xente vos dou sacramentes, si nó'nos evolves." S'unha moca lle escacha á cachola ó probe Xosé, nó deixa mais lelo, nón entende de dreitos nin tortos, pró-o certo é, que o crego menistro de Deus, que ten mais bés qu'os seos feligreses qu'á conta d'eles mercou n'unha casa ná vila, bés é casa n'aldea en que ten un caseiro, é cartos nó banco... cobizalle os d'el

Tembrando ó coitado saliu d'abadia, é tentando ó camiño chegou á sua casa, é á muller e os fillos contou ó pasado ná casa dó abade. Despois d'o consello, temendo á pauliña, ó miñato, lle ceibar nó millor d'a sua terra, un agro de oito ferrados; caseiros serian, é ó crego ó seo amo.

Correron uns anos, é o crego-mirato cabilando nó pouco traballo que lle costou facerse c'o agro, novamente afilou as uñas é tendeo ó voo cara á casa é bés de Xosé pró nó niño d-ano pasado on ai paxaros ist ano, é Xosé que vai vello cabilou que si deixa ó crego-miñato os bés é á casa, os seus fillos é netos nón terían cobixo ná terra nón terán donde traballar, e cheos de fame andarán aldraxados d'o mundo d'un lado pra outro; é por iso desta vés ó abade saleo cal entrou dá casa de Xosé de Salmoñte. Doente c'a rábea nó corpo, mandoulle á Xosé un escribano d'aigrexia, en que fai saber qu'el é os fillos, som excomulgados namentras non lle dean ó crego-miñato, a caso e os bés. Probe Xosé de pouco lle valeo soltarlle antes ó agro dos oito ferrados.

A bretema d'o Tambre, apestosa é fria, aventase por sobre d'aldea cubrindo á traxedia, en canto á Ponte-Puñide, contempra impasibre en miles d'anos o sofrerista raza d'escravos qu'algun día, ergueita e de pé, rompendo ás cadeas e collendo ás fouces, fará xusto é cumprido escarmento, nós verdugos é negreiros d'oxe..

Manuel López MOSQUERA

¡PACIFISTAS!

Hitlerismo puro

En Alemania se cerrado el Congreso del partido nacionalsocialista.

Hitler ha promulgado la supremacía del partido nazi sobre el Estado y la nación, y colocándolo sobre la misma base que el Ejército en lo que se refiere a disciplina y "ciega obediencia". De esta manera Hitler ha puesto toda la nación sobre una base militar.

Al mismo tiempo ha recordado al partido sus nuevas responsabilidades; es decir, que tiene que someterse a la misma obediencia ciega que el nuevo Ejército alemán, y a continuación advirtió enérgicamente a los miembros del partido sobre las consecuencias de cualquier insubordinación.

Declaró que todo alemán tiene que convertirse en un nacionalsocialista. El Führer Hitler declaró: "El nacionalsocialista tiene que ser intolerante si hay que evitar la derrota."

La primera parte de su discurso la dedicó Hitler a hacer un análisis del dominio de las Iglesias cristianas en la Historia, destacando que: "Hoy podemos distinguir entre los medios y el fin. El fin último sólo puede ser el mantenimiento de la salud del pueblo creado tienen significado cuando sirven para la consumación de la sustancia humana viviente."

El Sr. Hitler habló también del desarrollo de la Historia alemana. Pasó revista a la evolución histórica, desde las tribus germánicas hasta la situación actual.

El cristianismo ha sido en su tiempo la primera realización de una unidad, a pesar de las tendencias divergentes de los pueblos germánicos. El cristianismo ha dado a esta primera reunión de todos los pueblos alemanes una base religiosa y de concepción del mundo y una riqueza de ideas morales comunes a todos.

Las confesiones cristianas han causado el mayor mal al cristianismo, al participar en la democracia parlamentaria y entregándose a luchas en medio de la anarquía.

Hablando del bolchevismo, dijo: "Si el bolchevismo lograra hoy exterminar a ciertos pueblos nada quedaría de éstos: ni las ideas del Estado ni los conceptos religiosos y las doctrinas u otras particularidades de su organización".

En el centro de su discurso colocó Hitler la cuestión de las relaciones entre el partido y el Estado: "Puede suceder—dijo—que el partido se vea obligado allí donde la Administración del Estado vaya en contra de los principios nacionalsocialistas, a intervenir con sus consejos o medidas correctivas. Estas no pueden hoy aplicarse sino con el apoyo de las instituciones nacionalsocialistas competentes del Estado, que han sido ya puestas al servicio del partido."

¿Patriotismo puro? No: Con mala leche.

Hitler... Mussolini. Total: igual.

Lerroux, hace un llamamiento de honrada sinceridad, a las gentes de izquierda para que se organicen en partidos poderosos y dice que hay que tomar resoluciones de colaboración leal para restablecer la paz entre los republicanos.

Anedoctario político

—¿Qué opinión tiene usted de Maura?—le pregutaron un día a Unamuno.

—Pues que don Antonio—contestó el aludido—es, sin duda alguna, un hombre de mérito. Pero tiene un defecto: primero habla sin saber lo que dice, y después piensa lo que va a decir.

—

Sabido es que don Emilio Castelar era un buen gastrónomo. Comía mucho y de una manera selecta.

Comentando esto, don Miguel de Unamuno dijo, con su proverbial y acertada sutileza:

—Castelar es un hombre que escribe para comer y que come para escribir. Y, encerrado en este círculo de hierro, no tiene tiempo para estudiar.

—

La mayor parte de las proposiciones incidentales, aun en contra de la voluntad de los firmantes, son siempre políticas.

En una frase célebre, Ruiz Zorrica se lo recordó a Sagasta, diciéndole:

—Si el credo trae S. E. en una proposición, votaré en contra del credo.

Ciudadanos: Leed todos EL RADICAL

CINEMA

Martes

Luis Trenker, el más destacado actor europeo, en la más grandiosa de las producciones:

POR LA LIBERTAD

La lucha por la vida en las montañas del Tirol. Una fasceta genial de 1750.

Miércoles

Una finísima y divertida comedia de la «Warner Bros».

HA ENTRADO UN FOTOGRAFO

Por **James Cagney** y **Patricia Ellis.**
Un film lleno de acción, en que todo ocurre a una velocidad que no da tiempo a aburrirse.

Viernes

Un gran estreno de la «Universal», por **Sue Carol, Regis Toomey** y el gran **Boris Karloff:**

SOBORNO

Grandiosa e interesante comedia dramática.

Sábado 28

Otro grandioso estreno de la «Metro» totalmente en español:

La Cena de los Acusados

Con **Myrna Loy, William Powell** y **Maureen O'Sullivan.**
Un drama cargado de emociones insuperabes. El más grande que se haya visto jamás.

MISERIAS

Después de la Asamblea de La Coruña

Es lamentable — absolutamente lamentable—que la política infecunda, nacida del resentimiento y del despecho, aflore y salga a la luz—como desgraciadamente viene sucediendo—siempre que de defender los intereses de nuestra Región se trata. Es lamentable, repetimos, y tenemos que reconocerlo aquí una vez más, en vista del desarrollo de la Asamblea magna pro ferrocarril, celebrada el pasado domingo en la ciudad herculina.

Es forzoso convenir en que la Asamblea de la Coruña no se desarrolló en el ambiente de cordialidad y de común compenetración y armonía, en que debiera—para que su labor resultara fecunda—desenvolverse. Se diría, después de oir los discursos saturados de mala pasión política, pronunciados por ciertos oradores, que antes que una asamblea convocada para tratar del problema de nuestros ferrocarriles amenazados, lo fuese para debatir ideas políticas por parte de algunos de los concurrentes. ¡Y de que manera!... Ahí sino las palabras de ese señor Alvajar y de Suárez Picallo...

Ocioso será decir que con insultos, injurias y resentimientos políticos, no se puede ir a parte alguna, siendo por ello que envenenando el ambiente por la pasión política y por el resentimiento, los intereses que se fueron a defender a la Asamblea de La Coruña, tuvieron que quedar no todo lo bien parados que debieran.

En fin, que en La Coruña el domingo pasado quedó demostrado una vez más que antes que los ferrocarriles y demás problemas sustantivos de la vida gallega, suelen interesarnos los tiquis-miquis politiqueriles, pueriles e irrisorios, promovidos por algunos charlatanes.

¡Qué desgracia!...

¡Cómo se explota el hombre...!

Hace unos días los periódicos publicaron un telegrama de Sevilla en el que se aseguraba que muchos fascistas de aquella población estaban alistándose como voluntarios para marchar a Abisinia en el Consulado de Italia en Sevilla. Pues bien: el alistamiento existe, pero no precisamente entre las filas fascistas sevillanas.

Personas que merecen crédito afirman que en el Consulado aludido se está efectuando desde hace ya varios días una recluta de españoles con destino a Etiopía bajo la apariencia protectora de un contrato para trabajar en la citada colonia italiana. Más concretamente: se están alistando diariamente de cuarenta a cien hombres, que embarcarán en breve para Abisinia. La envoltura legal que a esto se da es un contrato de trabajo, y la recompensa, la cantidad de mil pesetas o mil liras. El personal que acude a alistarse está formado, como es lógico, por gentes vencidas, derrotados de la vida, a los que la miseria lleva a la desesperación de este alistamiento, temerosos de que en España no lleguen a encontrar ocupación.

La recluta, si se hace en este sentido de una auténtica recluta de ex hombres gorkianos, hará salir de España a un grupo numeroso de españoles desesperados, conducidos a una aventura que España no debe presenciar indiferente.

Aquí, en Ferrol, el alistamiento y recluta para ciertas falanges resulta mucho más barato. Hay mercenarios de saldo. A dos pesetas diarias, con opción de asistencia al cine, consumar el traje que estrenó y dejó en buen uso el señorito y derecho, de vez en cuando, hasta a lavarse la cara.

Pero estos—¡claro!—tienen tan solo la obligación... de ladrar.

Que, naturalmente, es menos peligrosa.

Al hilo de una poémica...

La bandera de Galicia

Las Diputaciones y los Ayuntamientos de Galicia, regalarán al "Artabro", como se sabe, la bandera gallega que habrá de izar junto al pabellón nacional en su viaje científico a la región amazónica. Con este motivo, "El Eco de Santiago", suscitó nuevamente el viejo pleito heráldico de nuestra bandera regional. En tanto unos —la inmensa mayoría de los gallegos—aceptan y acatan la bandera blanca cruzada por la diagonal azul, otros—los menos—propugnan el restablecimiento de la bandera tradicional, blanca con escudo al centro ostentando el cáliz y la hostia sobre campo azul celeste. Alegan estos últimos que tal y no otra es la enseña histórica de nuestra tierra con abundante acopio de razones heráldicas e historicistas, en tanto los primeros se decidieron ya—y todos los gallegos hemos aceptado—la bandera que se pretende inoportunamente reputar apócrifa.

Al terciar en esta cuestión, no pretendemos nosotros dirimir el noble pleito. Lo que sí, en cambio, nos proponemos es exponer nuestra opinión, profana si se quiere, pero no exenta de razón. Y si con autoridad menguada lo hacemos, antes—conviene anticiparlo—ha de ser por gallegos que por eruditos.

La bandera gallega—no "la bandera del separatismo gallego", entiéndase bien, así falsamente reputada por ciertas gentes y ciertas publicaciones— podrá ser en virtud de determinadas razones históricas y heráldicas, la blanca con escudo sobre campo azul al centro. No vamos ahora a discutirlo. Lo cierto, sin embargo, lo que no admite ningún género de dudas es que, la bandera acatada y reverenciada por todos los gallegos es la actual, y, por esta sola razón de hecho, estamos obligados todos a respetarla. Ello no quiere decir que quienes así opinamos dejemos de considerar la opinión nobilísima de todos cuantos han intervenido—con estas o aquellas razones—en el nobilísimo y patriótico pleito de nuestra bandera regional. Sin embargo como quiera que el pleito planteado de manera tan inoportuna por los impugnadores de nuestra actual enseña, viene envenenado por cierto tendencioso motivo político y localista, conviene que salgamos al paso de quienes de tal manera se producen.

Se dijo que la bandera con diagonal azul, es la enseña del separatismo gallego, izada subversivamente en La Coruña el 6 de Octubre al grito de "¡Viva Galicia libre e independiente!" Ello nosotros lo ignoramos. Como dato anecdótico la cosa no está mal, pero como razón de peso que pudiera decidir el pleito, nos parece ello, sencillamente, ridículo. Había de ser blanca la bandera, con escudo al centro y sobre campo azul, y el hecho no había de afectar en lo más mínimo al problema. ¿Qué los nacionalistas gallegos izaron subversivamente la bandera de nuestra Tierra un día de Octubre del 33 en La Coruña? Bien, ¿y qué? ¿Qué se le puede dar de ese hecho—para nosotros, condenable—a Galicia? ¿Qué a nosotros cómo gallegos? Ciertamente nada. Desplazar el pleito de su verdadero terreno, de manera tan torpemente tendenciosa, no es noble. Ni tampoco lo es que se pretenda enfrentar a unas localidades de Galicia con otras localidades de Galicia, a La Coruña con Santiago o a Santiago—por ejemplo—con La Coruña.

Y para terminar. Si la actual bandera gallega, como se pretende por algunos, carece de historia, ello no es razón bastante a reputarla inadecuada ni a restarle respetos. Otro tanto habría de decirse de la bandera de la República, y por eso, el pueblo español no habría de dejar de amarla y reverenciarla con el máximo respeto y cariño. Pierden, pues, el tiempo, quienes de otra manera piensen, bogando contra los sentimientos y las ideas del pueblo que, de paso sea dicho, no son otras—ni pueden serlo—que el anhelar la armonía y la paz entre todas las regiones de la Península, que también tienen sus banderas, no como símbolos de separación, sino como símbolos de hermandad nacional, al amparo y al cobijo de la enseña tricolor de la nación española.

Xan FARIÑAS.

¿QUÉ HACE ALEMANIA?

Imposible que un país como Alemania se halle ausente de esta actualidad que ha adquirido rango de palestra encendida. Las derivaciones posibles que puedan surgir como consecuencia del tan cacareado conflicto italoetiope, han hecho que todos los países tengan una mayor o menor participación en él, siquiera sea, en algunos casos, como simples espectadores y con la responsabilidad única del hombre que pasa por la calle cuando dos personas se acometen o simplemente cuestionan.

Y Alemania, que por su significación histórica en los hechos guerreros de los últimos años y por la índole de su régimen de Gobierno actual tiene una personalidad robusta, aun cuando en ocasiones sólo se la quiera considerar como blanco para los disparos y las diatribas de los pensamientos demócratas, tiene forzosamente que representar un papel de primer orden en torno a este conflicto. Fuera de Alemania a Alemania se la mira insistentemente como queriendo observar sus movimientos más intrascendentes o la actitud que ha de adoptar. A Alemania se la observa por su silencio, por esa postura de "boca cerrada" que ha adoptado Hitler. Pero esa misma actitud de expectación es la que justifica la actitud del país germano. Fuera de aquí se piensa: "¿Qué hace Alemania?" En Alemania, en cambio, se responde con esta otra pregunta: "¿Que qué hace Alemania?"

Esperar. Esperar a que la batalla comience para continuarla en otros lugares.. Dejar que las trincheras se abran para abrir Alemania las suyas en otros terrenos. El silencio alemán con relación al conflicto italoetiope está muy justificado. Los intereses de Alemania no están precisamente en Etiopía. La mirada hitleriana está enfocada con vista a Viena. De que Hitler comience su marcha nazista para conquistar el territorio austriaco no hay duda. Más tarde o más temprano la cruzada será emprendida. Por ahora sólo depede de la solución que se dé al conflicto italoetiope. Mussolini marchará con sus tropas a Africa. Hitler a Austria.

El mundo será una delicia... Así nos lo dirá el "führer" en su discurso próximo.

I. Fernández de Córdoba.

Imp. EL CORREO GALLEGO—11.594

¡ATENCIÓN!

«EL SIBONEY»

Primer taller de lavado, planchado estilo americano.—Especialidad en trajes, vestidos de señora, camisas de chaqueta y de seda, cuellos y toda clase de ropas finas.

Limpieza en seco.—Esta Casa cuenta con operarios que se especializaron en América en sastrería y costura

MARIA, 104 — FERROL

CASA AMADOR

LA CASA DEL MEJOR CAFE

TELEFONO NUM. 153 — FERROL

Viuda de Pedro Fernández

—— Maquinaria y Material Eléctrico —— — Taller de reparaciones eléctricas —
Despacho y Almacén: Canalejas 91 e Iglesias, 106 - Estación de carga TUDOR: Canalejas 138

FERROL

"INDUSTRIAL ELECTRICA DE FENE"

Proveedora de fluido y fuerza motriz en: Maniños, Barallobre, Perlió, Fene y Sillobre

Salto do Lobo

EL AS de los mariscos

CANALEJAS, 143.—Teléfono n.º 5

La calidad de los artículos que vende esta casa, son siempre de superior calidad, acreditándolo en cualquier momento su propietario JOSE REY LOPEZ

PARA REGALOS

Visitad el

BAZAR X

TODO A 0'95

Iglesia, 102

PANADERÍA DE VARA

Es la casa de antiguo mas acreditada y que confecciona el pan con más exquisito gusto

Especialidad en todas clases de pan de lujo y corriente

Pan extra moreno, trigo del pais a 0'70 kilogramo

Central: San Eugenio, 88 ——
Sucursal: Concepción Arenal, 28 (esquina a María) — FERROL

J. Pérez López

ODONTÓLOGO

Consulta de 10 a 1 y 4 a 7

FERROL

Concepción Arenal, 6 y 8

ULTRAMARINOS FINOS

DE

Pedro Sánchez

Artículos Nacionales y Extranjeros de marcas selectas

Fernando Villamil, 46 — FERROL

"Buchipluma"

El CAFÉ - BAR por excelencia del democrático barrio de Esteiro

La Casa de los bistés

Fermín Galán, 28

ULTRAMARINOS FINOS

Casas de Francisco Argüello

Sinforiano López, 109 y P. Callao, 8 y 10

IMPORTACION DIRECTA.-FABRICA DE ELABORAR MADERA DE

Ramón Sueiras Fraga

MAQUINARIA MODERNA

SOL, 4 — Teléfono, 214

JULIO F. COUTO y C.ía (S. en C.)

Ferretería y quincalla - Vidrios - Pinturas - Juguetería - Hules - Molduras - Herramientas - Batería de cocina etc.—Accesorios y neumáticos para automóviles - Aceites y grasas lubrificantes

ARTICULOS DE SPORT Y VIAJE

SINFORIANO LOPEZ (Antes Real) 133 y 135 — CANALEJAS, 144 - Teléfono, 45
Dirección Telegráfica: BAZACOUTO — FERROL

¡Atención!

El que mejores vinos compra directamente a los propios cosecheros de las regiones Manchega, Valdepeñas y Ribadavia, es el Almacenista

Rosendo Fuertes

Despacho: Sinforiano López, 32

Estos vinos los exigen en todos los establecimientos, los mejores catadores de la localidad.

HOTEL SUIZO

SINFORIANO LOPEZ, 112

Teléfono, 120 : — : Apartado, 22

FERROL

ALMACEN DE COLONIALES Y DEPOSITO DE CERVEZAS "LA CERVECERA DEL NORTE DE BILBAO" y «EL «AGUILA» de Madrid

— DE —

Andrés Martínez

MARIA, 34 y 36

RESERVADO PARA

Rafael y Vicente

"EL OCASO"

COMPAÑIA DE SEGUROS SOBRE DEFUNCIONES

Autorizada por el Ministerio de Trabajo

CASA MATRIZ: LA CORUÑA

Sucursales: Oviedo, Gijón, Avilés, Mieres, Sama, Candás, La Felguera, Zaragoza, Carcagente, Cartagena, Murcia, Alicante, Palencia, Valencia, León, Astorga, Valladolid, Betanzos, Sada, Puentedeume, Mugardos.

En Ferrol: Calle de María núm. 114

Neumáticos, Accesorios, Lubrificantes, y Baterías para AUTOMOVILES

COCHES Y SILLAS PARA NIÑOS

CASA FERNANDEZ

GALIANO, 25 — TELÉFONO 155

EL FERROL

EN TODAS PARTES PIDA USTED VINO EMBOTELLADO DE

PARRAS

BEBA USTED VINOS CON ETIQUETA RESPONSABLE

CASA NORES

REAL, 115

CAMISERÍA

PERFUMERÍA

GUANTERÍA

Blanco y Negro

Mercería y novedades

DANIEL CHEDA

SINFORIANO LOPEZ, 129

PEDRO REY Y REY

Panadería "Las Cuatro Esquinas"

Elaboración esmerada en todas clases de pan

Calle Fermín Galán, 30 — Teléfono 169

Carbonería Doméstica Modelo

IMPORTADORES DIRECTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS

Entregas rápidas por camioneta a domicilio en sacos de 40, 46 y 50 kilos PESO EXACTO, a base de las mejores galletas hulla y antracita de Asturias y Ponferrada; galleta y cribado Asturiano; menudos especiales para fraguas, cok, etc

ALMACENES MUELLE CURUXEIRAS

OFICINAS: Calle 30 de Agosto núm. 3.—Teléfono núm. 30
Calle San Francisco, 42 y 45. Teléf. 102.

EN LAS QUE SE RECIBEN PEDIDOS.

RECOMENDAMOS LOS INSUSTITUIBLES MATERIALES

URALITA

para toda clase de construcciones.

Despacho en su nuevo local: REAL, 146

(ANTIGUA CASA CORREOS)

Mercería Jordán

La Casa de las Novedades

Real, 65

Agustín Borrajo

AGENTE DE ADUANAS

FERROL

Gran Colchonería, Lanería y Muebles

GREGORIO MARTÍNEZ

Galiano 5 - Teléfono 75 — FERROL

Siempre 5.000 cortes de colchón en existencia para elegir

RESERVADO